

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ) ปริมาตร กระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตำบลหนองไผ่ อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

เทศบาลตำบลหนองไผ่ มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ตำบลหนองไผ่ มีประมาณ ๕-๖ ตันต่อวัน และมีขยะตกค้างเฉลี่ยมากถึงวันละ ๑-๒ ตัน ซึ่งมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากการขยายตัวของชุมชน ประชากร ในพื้นที่ ร้านค้า ร้านอาหาร มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย ก่อให้เกิดปัญหาด้านการ บริหารจัดการขยะมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพทำได้ยาก เนื่องจากเทศบาลตำบลหนองไผ่ มีรถบรรทุกขยะมูลฝอย เพียงคันเดียว ซึ่งจัดซื้อตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ มีอายุการใช้งานนานถึง ๒๐ ปี มีสภาพค่อนข้างเก่า ทрудโทรมและการ บำรุงรักษาแต่ละครั้งใช้งบประมาณค่อนข้างสูงและใช้ระยะเวลาในการซ่อมบำรุงนาน โดยเทศบาลตำบลหนองไผ่ ได้ รับงบประมาณจัดสรรเงินอุดหนุนเฉพาะกิจของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นปี ๒๕๖๙ ในการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน คันละ ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) ราคาตามมาตรฐาน ครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ซึ่งปัจจุบันราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๘ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบอัดท้าย) ราคา ๒,๕๓๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนสาม หมื่นหกพันบาทถ้วน) ปรับลดจากราคาเดิม จำนวน ๑๐๗,๐๐๐ บาท

๑.๓ วัตถุประสงค์

๑.๓.๑ เพื่อใช้ในการจัดเก็บ ขน ขยะมูลฝอย ในพื้นที่เทศบาลตำบลหนองไผ่ ให้เพียงพอในการให้บริการ ประชาชนในพื้นที่ และเพื่อทดแทนรถบรรทุกขยะคันเดิมที่มีการชำรุดบ่อยครั้ง

๑.๓.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บ ขน ขยะมูลฝอยในพื้นที่ ไม่ให้เกิดปัญหามีขยะตกค้าง

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒,๖๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลหนองไผ่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึง

วันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคา ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ)

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งบประมาณและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลหนองไผ่ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์พร้อมส่งมอบป้ายทะเบียนรถยนต์ และเล่มทะเบียนให้กับเทศบาลตำบลหนองไผ่แล้วเท่านั้น โดยผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการกรมการขนส่งทางบกตามกฎหมายกำหนด และเทศบาลตำบลหนองไผ่ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลหนองไผ่ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในกำหนด จะต้องแจ้งเป็นหนังสือมาที่เทศบาลตำบลหนองไผ่ทราบ เพื่อพิจารณาให้ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. จัดหารถบรรทุกขยะสำรองหรือทดแทน ในระยะเวลาที่รถบรรทุกขยะของเทศบาลตำบลหนองไผ่ เข้ารับการซ่อมแซม จนกว่าจะแล้วเสร็จ หรือ

๒. กรณีไม่สามารถจัดหารถบรรทุกขยะสำรองหรือทดแทนให้ได้ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการซ่อมแซมรถบรรทุกขยะ จนกว่าจะแล้วเสร็จ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
เทศบาลตำบลหนองไผ่ อำเภอนองหาน จังหวัดอุดรธานี

.....

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

(๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๓) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อดารางนิ้ว

(๕) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน เครื่องยนต์ดีเซลมีปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวโครงสร้างตู้บรรทุกขยะ และระบบอัดขยะผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบการจัดการคุณภาพ หรือ มาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล ในขอบข่าย “การรับรองการออกแบบและพัฒนาการผลิต/ประกอบ ดัดแปลงต่อเติมซ่อมแซม และบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่าง ๆ” หรือ มาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร (ทั้งนี้กำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์แก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน)

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เฟลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก

๑ ชุด

๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และติดตั้งเครื่องเล่น MP๓/USB

๑.๓ ตัวรถยนต์เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT = Made in Thailand ผลิตในประเทศไทย)

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

/๒.๒ ปริมาตร...

พันจ่าเอก

(เสรี สุขศาลา)

ประธานกรรมการ

(นายศุภฤกษ์ สรศิลป์)

กรรมการ

(น.ส.อรอุมา นามมนตรี)

กรรมการ

(นายกฤษฎพงษ์ สัมพะโว)

กรรมการ

(น.ส.พัชราพรรณ จันทะบุลย์)

กรรมการ/เลขานุการ

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลัง สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการภายในจังหวัดและจังหวัดข้างเคียง ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการบำรุงดูแลรักษา และการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุงในการบริการหลังการขาย

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด-เปิด มีกุญแจสามารถล็อกได้

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๒ มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจัดการเอียงของรถแสดงค่าตัวเลขเป็นดิจิตอลและมีสัญญาณเสียง และไฟกระพริบเตือนที่ห้องพนักงานขับรถ โดยตัวระบบเซ็นเซอร์ตรวจจัดการเอียงของรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของการพลิกคว่ำเพื่อความปลอดภัย สามารถตรวจปัจจัยการเอียงทั้ง ๔ ด้าน หากมีองศาแต่ละด้านเอียงเกิน ๕ องศา ระบบจะแสดงค่าองศาที่เอียงเป็นตัวเลขดิจิตอลและจะมีสัญญาณเสียงและไฟกระพริบเตือนที่ห้องพนักงานขับรถได้ โดยระบบทำงานเป็นแบบแคนบัสเพื่อลดปัญหาการเดินสายไฟและเพื่อสะดวกการตรวจซ่อม เป็นมาตรฐานที่ติดตั้งมาพร้อมับรถยนต์หรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ผลิต ประกอบ ดัดแปลง ซ่อมแซมและการทำชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับรถหรือรถพ่วง และได้รับมาตรฐานคุณภาพระบบบริหารงานคุณภาพที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบการจัดการคุณภาพ พร้อมแนบแคตตาล็อกระบบเซ็นเซอร์ตรวจจัดการเอียงของรถและเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗. ระบบห้ามล้อ และล้อยาง

๗.๑ ระบบห้ามล้อ ระบบเบรกห้ามล้อขณะจอด เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ ขนาดล้อและยาง รวมถึงล้ออะไหล่ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และผลิตในปีปัจจุบัน

๗.๓ มีระบบเซ็นเซอร์กันชนด้านท้ายเบรกอัตโนมัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ โดยระบบเบรกอัตโนมัติระบบทำงานเป็นแบบแคนบัส ติดตั้งมาพร้อมับบริษัทผลิตรถยนต์ หรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในขอบข่ายหัวข้อการทำแผงวงจรและทำชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า ที่นำไปใช้ประกอบติดตั้งในรถยนต์หรือรถพ่วงของ หน่วยงานราชการที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพระบบบริหารงานคุณภาพที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบ การจัดการคุณภาพ พร้อมแนบแคตตาล็อกระบบเซ็นเซอร์กันชนด้านท้ายและเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

/๘. สมรรถนะ...

พันจ่าเอก

(เสรี สุขศาลา)

ประธานกรรมการ

(นายศุภฤกษ์ สรศิลป์)

กรรมการ

(น.ส.อรอนงค์ นามมนตรี)

กรรมการ

(นายฤกษ์ชัยพงษ์ สัมพะโว)

กรรมการ

(น.ส.พัชราพรรณ จันทะบูลย์)

กรรมการ/เลขานุการ

๘. สมรรถนะ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ มีน้ำหนักรวมได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๘.๒ ระบบเพลาด้านหน้า ด้านหลัง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๓ มีสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

๙.๔ ติดตั้งอุปกรณ์ติดตามยานพาหนะ GPS สามารถช่วยระบุตำแหน่งได้ ในจุดที่รับสัญญาณดาวเทียมได้ อุปกรณ์ติดตามยานพาหนะ ที่เสนอต้องมีมาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบการจัดการคุณภาพ และได้ใบรับรองมาตรฐานซอฟต์แวร์จากสมาคมอุตสาหกรรมซอฟต์แวร์ไทย และใบอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ โดยให้ยื่นเอกสารแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๙.๕ ติดตั้งกล่องติดรถยนต์ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว สามารถบันทึกระบบ Full Hd รองรับ Sd Card ความจุไม่น้อยกว่า ๒๕๖ Gb. หรือดีกว่า รองรับกล้อง ๒ ตัว สามารถบันทึกได้ทั้งหน้าและหลังรถบรรทุกขยะ

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร มีโครงสร้างเมนเฟรมเป็นแบบพับขึ้นรูปตามแนวความยาว และเป็นชิ้นเดียวกันตลอดความยาวของแนวพับ ความสูงของเมนเฟรมไม่น้อยกว่า ๒๓๐ มิลลิเมตร มีความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๒ ผนังด้านบนตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ผนังด้านข้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยเป็นแผ่นเหล็กขึ้นเดียวกันทั้งแผ่นโดยไม่มีรอยต่อ มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๐.๔ พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยเป็นแบบพับขอบขึ้นทั้งสองด้าน ตัวขอบที่พับมีความสูงขอบไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร และขอบเป็นชิ้นเดียวกันตลอดแนวความยาวโดยไม่มีรอยต่อ มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๕ มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอยอยู่ตรงบริเวณตรงกลางของรถตู้บรรทุกขยะ ผลิตจากสแตนเลส ปลอดภัยสนิม หนาไม่ต่ำกว่า ๒.๕ มิลลิเมตร มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีบอลวาล์วปิด-เปิด มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำ

๑๐.๖ ด้านหน้าตู้ขยะมีบันไดขึ้นตู้ขยะมูลฝอยขึ้นบันไดใช้วัสดุเหล็กกลายกันสนิมพับขึ้นรูป มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๗ กันโคลนด้านท้ายซ้าย-ขวา พับขึ้นรูปมีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร มีแผ่นบังฝุ่นติดด้านท้ายของล้อหลังทั้งสองด้าน

พินิจเอก

(เสรี สุขศาลา)

ประธานกรรมการ

(นายศุภฤกษ์ สรศิลป์)

กรรมการ

(น.ส.อรอุมา นามมนตรี)

กรรมการ

(นายฤกษ์ชัยพงษ์ สัมพะโว)

กรรมการ

(น.ส.พัชราพรรณ จันทะบูลย์)

กรรมการ/เลขานุการ

/๑๑ ชุดกวาด...

๑๑ ชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอยแบบไฮดรอลิก

๑๑.๑ การกวาดขยะเป็นระบบแบบแขนเหวี่ยงอิสระ ตรงจุดหมุนของแขนเหวี่ยงและจุดหมุนของกระบอกไฮดรอลิก และชุดใบกวาดขยะมูลฝอยมีหัวอัดจารบี เพื่อช่วยหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอได้ดี การทำงานของแขนเหวี่ยงทำด้วยกระบอกไฮดรอลิก ตัวกระบอกไฮดรอลิกได้รับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรมระบบบริหารงานคุณภาพที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบการจัดการคุณภาพ

๑๑.๒ ใบกวาดขยะมูลฝอย ผลิตจากวัสดุเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร การทำงานของใบกวาดทำด้วยกระบอกไฮดรอลิก ชุดกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ระบบบริหารงานคุณภาพที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบการจัดการคุณภาพ โดยแนบเอกสารหนังสือใบรับรองมาตรฐานคุณภาพมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๓ การอัดขยะเป็นแบบแขนเหวี่ยงอิสระบังคับการอัดขยะมูลฝอย ชุดใบอัดขยะใช้เหล็กแผ่นตามมาตรฐานผู้ผลิต ตรงจุดหมุนของแขนเหวี่ยงและจุดหมุนกระบอกไฮดรอลิกของชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีหัวอัดจารบีช่วยหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอได้ดี การทำงานของใบอัดทำด้วยกระบอกไฮดรอลิก ชุดกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ หรือ มาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบการจัดการคุณภาพ สำหรับกระบอกไฮดรอลิกทั่วไป และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพระบบบริหารงานคุณภาพที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยแนบเอกสารหนังสือใบรับรองมาตรฐานคุณภาพมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๔ พื้นรองรับขยะมูลฝอยของชุดกวาดและชุดอัดขยะมูลฝอยสามารถรับขยะได้ไม่น้อยกว่า ๐.๗ ลูกบาศก์เมตร ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายการวิธีการคำนวณปริมาตรของชุดรองรับขยะในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๕ ผนังด้านข้างทั้งสองข้างของชุดอัดขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๖ ด้านล่างของชุดอัดขยะมีถังเก็บน้ำเสียผลิตจากสแตนเลสปลอดสนิม หนาไม่ต่ำกว่า ๒.๕ มิลลิเมตร มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีบอลวาล์วปิด-เปิด มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำ

๑๑.๗ มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึมโดยมีซีลรองรับระหว่างแนวต่อกับตัวตู้ขยะมูลฝอย เป็นยางตันฉิดขึ้นรูป มีขอบรับกับแผ่นกดยางตามแนวของขอบกันน้ำรั่วซึม

๑๑.๘ ด้านข้างท้ายชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอย มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงาน ผลิตจากเหล็กกลายกันสนิม มีมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๙ ด้านท้ายมีกริ่งสัญญาณเตือนคนขับด้านหน้า ขณะทำการเก็บขยะเสร็จเรียบร้อยแล้วติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายตอนท้ายรถบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑๐ ด้านท้ายมีสวิทช์ปิด-เปิดไฟส่องในอ่างรับขยะ มีความสว่างเพียงพอสำหรับการใช้งานขณะทำการเก็บขยะในเวลากลางคืนตัวโคมไฟส่องสว่างสปอร์ตไลท์เป็นแบบ LED จำนวน ๒ ชุด มีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖๐ วัตต์

พันจ่าเอก  (เสรี สุขศาลา) (นายศุภฤกษ์ ศรีศิลป์) (น.ส.อรุณา นามมนตรี) (นายฤกษ์ชัยพงษ์ สัมพะโว) (น.ส.พัชราพรรณ จันทะบูลย์)  /ได้รับรอง...
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพระบบบริหารงานคุณภาพที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบการจัดการคุณภาพ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกสวิตช์ปิด-เปิดไฟส่องในอ่างรับขยะ และเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๑๑ ติดตั้งระบบเร่งรอบเครื่องยนต์แบบอัตโนมัติเมื่อระบบอัดขยะมูลฝอยทำงาน และระบบสามารถปรับตั้งรอบเครื่องยนต์ได้ตั้งแต่ ๘๐๐ - ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที ระบบเร่งรอบผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพระบบบริหารงานคุณภาพที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบการจัดการคุณภาพ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกระบบเร่งรอบเครื่องยนต์แบบอัตโนมัติและเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. ชุดดันขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ชุดแฉกดันติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แฉกดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำหรับกระบอกไฮดรอลิกทั่วไป และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพระบบบริหารงานคุณภาพที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบการจัดการคุณภาพ โดยแนบเอกสารหนังสือใบรับรองมาตรฐานคุณภาพมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรทุกขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดยื่นออกจากถึงบรรทุกขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิก และวาล์วควบคุม

๑๓.๑ ใช้แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์ (PTO = เพลาส่งกำลัง) ชุดควบคุมเข้า PTO เป็นแบบสั่งงานด้วยไฟฟ้า เกียร์ปั๊มเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพระบบบริหารงานคุณภาพที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบการจัดการคุณภาพ

๑๓.๒ ตัวปั๊มสามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๓.๓ ตัวปั๊มมีปริมาตรของน้ำมันไฮดรอลิกต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี/รอบ

๑๓.๔ ตัวปั๊มอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก (Flow Rate) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร/นาที

๑๓.๕ ตัววาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก แรงดันขณะทำงานไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพ มอก.

๑๓.๖ สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๗ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและชุดตรวจวัดอุณหภูมิ (Thermometer Gauge) ของน้ำมันไฮดรอลิกพร้อมกรองดักฝุ่น-ละออง เพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิก เสียหายและยืดอายุการใช้งานตัวถังน้ำมันไฮดรอลิก

๑๓.๘ มีมาตรวัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกมีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวน อย่างละ ๑ ตัว ตัวเกจต้องผ่านการทดสอบจากสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติหรือหน่วยงานที่สถาบันมาตรวิทยาให้การรับรองหรือมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ให้การรับรองต้องแนบเอกสารผลทดสอบและนำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

พินิจเอก

(เสรี สุขศาลา)

ประธานกรรมการ

(นายศุภฤกษ์ ศรีศิลป์)

กรรมการ

(น.ส.อรอุมา นามมนตรี)

กรรมการ

(นายกฤษฎพงษ์ สัมพะโว)

กรรมการ

(น.ส.พัชราพรรณ จันทะบูลย์)

กรรมการ/เลขานุการ

/๑๔. สัญญา

๑๔. สัญญาณไฟฉุกเฉินและระบบความปลอดภัยของรถยนต์

๑๔.๑ ติดตั้งไฟกระพริบฉุกเฉิน แบบ LED ทรงกลมสี่เหลี่ยม ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ นิ้ว สามารถใช้ต่อ แรงดัน ๑๒-๓๖ Vdc ป้องกันฝุ่นและละอองน้ำได้ดี ติดตั้งบนหลังคาเก๋ง ๑ ดวง ที่ด้านท้ายซ้ายและขวา จำนวน ๒ ดวง มีวงจรป้องกันการต่อสายผิดเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน มอก. ที่เกี่ยวกับระดับขั้นการป้องกันของเปลือก หุ้มบริเวณที่ไฟฟ้า ที่กำหนดระดับการป้องกัน (IP Rating) ของตู้หุ้มอุปกรณ์ไฟฟ้าจากสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่นและความชื้น และเครื่องหมายที่แสดงว่าผลิตภัณฑ์นั้นเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สุขภาพและสิ่งแวดล้อมของสหภาพยุโรป และมาตรฐานสากลสำหรับการสร้างระบบการจัดการคุณภาพ โดยแนบแคตตาล็อกไฟกระพริบฉุกเฉิน แบบ LED พร้อมเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันรัฐที่หรือหน่วยงานที่ภาครัฐให้อนุญาตการรับรองทั้งในประเทศหรือ ต่างประเทศมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๒ ตัวตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยมีระบบการแจ้งเตือนเมื่อบรรจุทุกน้ำหนักพิกัดเกินกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม โดยมีระบบตรวจวัดน้ำหนักเป็นแบบแคนบัสหากน้ำหนักเกินระบบตรวจจับส่งสัญญาณไฟกระพริบและสัญญาณเสียง เตือนภายในห้องพลขับได้เพื่อความปลอดภัย ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกตัวตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยและเอกสารมา แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕. การพ่นสี

๑๕.๑ พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงที่ได้รับ มาตรฐาน ชนิดสีโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๒ สีรองพื้นต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม สีที่พอกสำหรับงานทั่วไปหรือมาตรฐาน การสร้างระบบการจัดการคุณภาพ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๓ พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ภายในตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอย

๑๕.๔ สีต้องได้มาตรฐานการทดสอบการยึดเกาะของฟิล์มเคลือบด้วยเทป ผ่านการตรวจสอบจาก สถาบันยานยนต์ เพื่อการยึดเกาะของสีที่ได้คุณภาพพร้อมแนบเอกสารรับรอง

๑๕.๕ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และเทศบาลตำบลหนองไผ่ จะเป็นผู้กำหนดในภายหลัง

๑๕.๖ พ่นสีตราเครื่องหมายประจำ “เทศบาลตำบลหนองไผ่” ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมด้วยอักษรชื่อเต็ม “เทศบาลตำบลหนองไผ่” และหมายเลขครุภัณฑ์ (ตามที่เทศบาลตำบลหนองไผ่ กำหนด) ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร โดยพ่นด้วยสีขาวเว้นแต่สีขาวมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทนไว้กึ่งกลาง ด้านนอกประตูทั้งสองด้าน

๑๕.๗ พ่นสีคำว่า “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” บริเวณด้านข้างตัวตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยทั้งสอง ข้างขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสมที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน โดยพ่นด้วยสีขาวเว้นแต่สีขาวมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่น แทน

๑๖. ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง

๑๖.๑ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง และแผ่นสะท้อนแสง ให้ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๓ ในหัวข้อที่กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวนและตำแหน่ง การติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

พันเจ้าเอก
(เสรี สุขศาลา)
ประธานกรรมการ

(นายศุภฤกษ์ สรศิลป์)
กรรมการ

(น.ส.อรอุมา นามมนตรี)
กรรมการ

(นายภุชชัญญ์ สัมพะโว)
กรรมการ

(น.ส.พัชราพรรณ จันทะบุลย์)
กรรมการ/เลขานุการ

/๑๖.๒ ติด...

๑๖.๒ ติดสติ๊กเกอร์สีขาวสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน “เทศบาลตำบลหนองไผ่” ขนาดความสูง ไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ตรงกึ่งกลางด้านบนกระจกหน้ารถ

๑๗. เครื่องมือประจำรถ

- | | |
|--|-----------------|
| ๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๓ เครื่องฉีดล้างแรงดันสูง | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๑๗.๔ ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดสารเหลวระเหย Halotron ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง | |

พันจ่าเอก

(เสรี สุขศาลา)

ประธานกรรมการ

(นายศุภฤกษ์ สรศิลป์)

กรรมการ

(น.ส.อรอุมา นามมนตรี)

กรรมการ

(นายฤทธิพงษ์ สัมพะโว)

กรรมการ

(น.ส.พัชราพรรณ จันทะบูลย์)

กรรมการ/เลขานุการ